

Min Volvo 164E 1974 - del 2

I ett tidigare nummer berättade jag om min cypressgröna 164E -74 1644551A, chassi nr 123530 som varit i min ägo sedan 1982 och hur det var att vara 164 ägare under 1980 talet. Den ställdes av 1990 och startades upp i december förra året efter många års tömrosasömn.

Motorn gick igång efter att ha renblåst bränslerör och ledningar, bytt några bränsleslangar efter trycksättning med ny bränslepump och en provisorisk bränsletank.

Men som ni kanske minns så var bromsarna så kraftigt fastrostade att jag fick dra in bilen med talja i garaget efter att ha hämtat hem den med bilkärra från Blekinge.

Så efter att ha fått B30E att gå fint var det dags att renovera samtliga bromsok, byta alla bromsslangar och nästan alla bromsrör liksom svarva skivorna. Så den 7 juni kördes den ut ur garaget för en första kortare provtur, vilken känsla! Många ungdomsminnen som vaknade till liv under den turen, inte utan att man kände sig 30 år yngre när man kände kraften i motorn igen och kunde konstatera att överväxeln också fungerade.

Nästa steg var nu att ta loss bränsletanken som var full av skit. Första utmaningen var att försöka få loss avtappningspluggarna, den lilla gick bra men mässingspluggen under det inre filtret var omöjlig att få loss. Inte heller nivågivaren ville lossna så jag den vägen skulle kunna få ut skiten. Började leta på nätet efter ny tank och var nära att beställa men tänkte att jag gör ett sista försök nu när rostlösning fått verka, fyllde den helt med vatten för att minska explosionsrisken och värmdes med gasollåga och ja, nu gick det.

Rengjorde invändigt med högtrycksspruta och fick ut mycket men det syntes att mer skit fanns kvar, så fyllde några liter med 4% fosforsyra som fick verka några dagar innan tanken flyttades i position för att syran skulle komma åt överallt. Efter 2 veckor var det dags att köra med högtryckssprutan igen och få ut resterande rester av gammal "geggamoja" och kalk (?). Nu fick den torka ordentligt och sen hölldes tanktätning i för att hålla ev resterande små smuts på plats, tanken i sig själv var tät när jag provade med vatten.

Med tanken loss så får man ju se lite rosthål i golvet och i ena rambalken över bakaxeln, fram med rosthammaren och leka besiktningsman och ja det fanns en del att åtgärda innan tanken kan monteras så det är det som de närmaste helgerna skall ägnas åt nu. Nu är målsättningen att kunna köra en längre sträcka med renoverad tank och sen fortsätta med resterande rosthål i golv. Lagningarna från slutet 80-talet ser ut att vara rätt ok ut fortfarande.

Utöver svetsa i golvet så har jag med hjälp av Skinnspecialisten i Malmö tagit fram rätt kulör till den läderfärgade skinninredningen så efter div förberedande skinnbehandlingar hoppas jag få se en betydligt finare skinninredning som fläckats ned av musbesök och allmänt slitage, mer om detta i nästa rapport. Då hoppas jag även ha haft den uppe på en lyft för att inspektera framvagnsbalken mm och se om det behöver svetsas i denna också innan besiktning.

Återstår också att få takluckan att fungera igen, då den nu fastnat i öppet läge.

På återhörande och med 164-hälsningar
Lennart Savehed medlem 2027



